

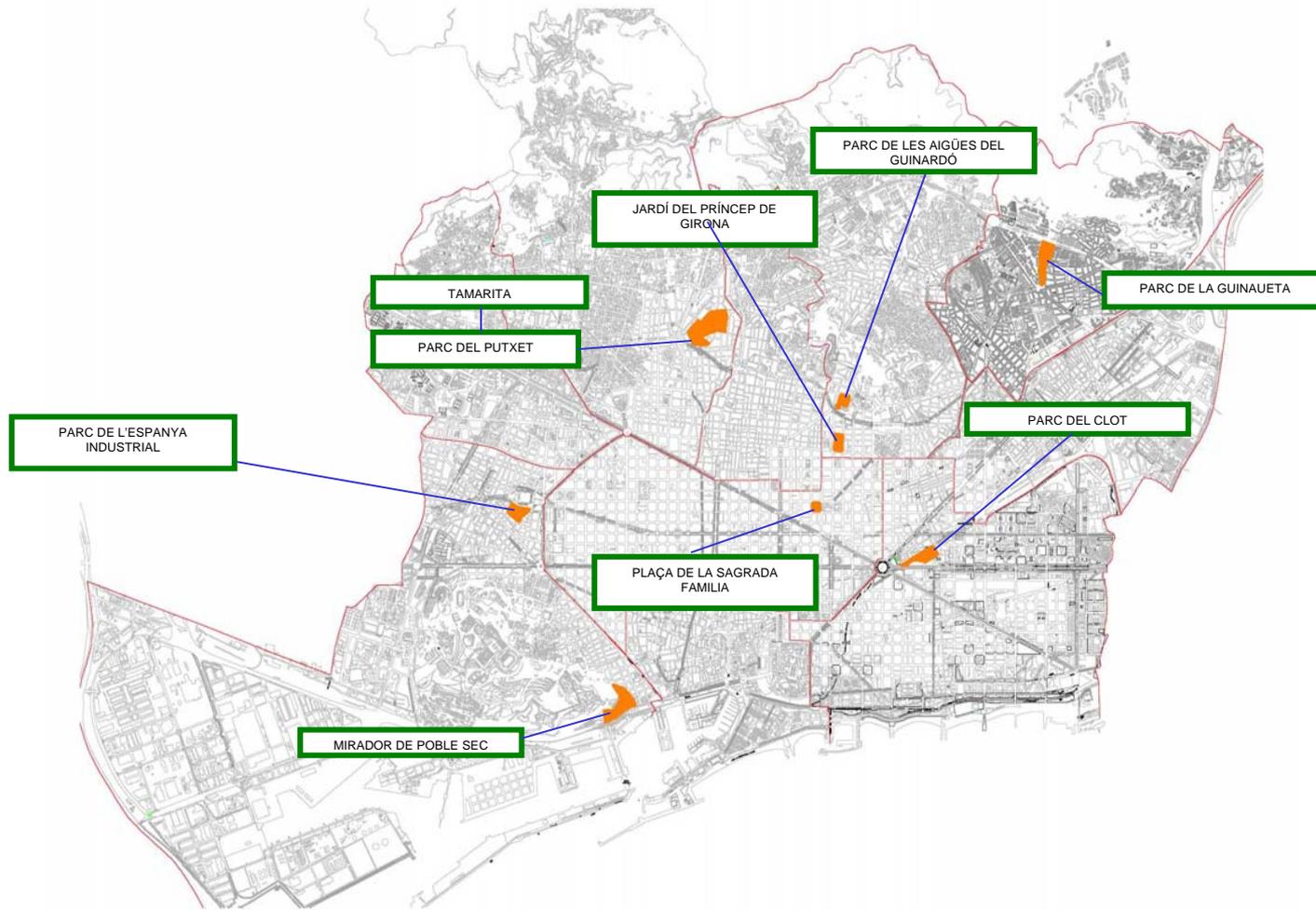


gecsa
ingenieria

Principales Clientes



dirección integrada - project manager



Dirección integrada de proyectos y obras de las actuaciones a realizar por Parcs i Jardins de l'Ajuntament de Barcelona incluido dentro del plan de actuación municipal para el período 2008-2011



HOTEL MOLINA LARIO - MALAGA

Año 2002-2005

Sup. Solar: 1200 m²

8 plantas y 2 sótanos.

104 habitaciones, área bar, restaurante, piscina, solarium, salones y plazas de aparcamientos con sistema de elevación mecánica.

Inversión: 24.157.000 €



REMODELACIÓN DEL MERCADO
DE STA. CATALINA,
REHABILITACIÓN DE LOS
PORCHES Y CONSTRUCCIÓN DE
UNA NUEVA CUBIERTA

Año 2002-2005

Inversión 42.000.000 €

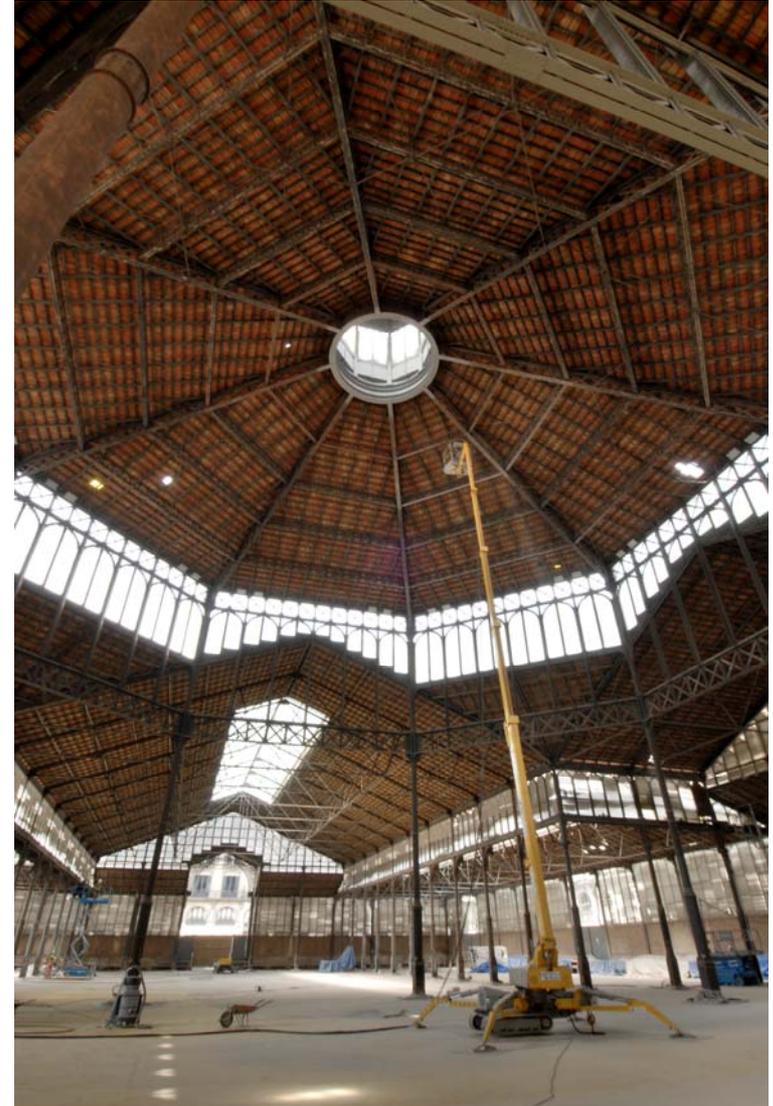


NUEVO CENTRO CULTURAL DEL BORN



Dirección Integrada del seguimiento y control de las obras de dos edificios, el antiguo Mercado de 8.000 m², i un edificio anexo de 1.680 m² destinado íntegramente a las instalaciones del futuro Centro Cultural.

Inversión: 50.303.190 €



OFICINAS DEL EDIFICIO ANEXO DEL NUEVO CENTRO CULTURAL DEL BORN





DIRECCIÓN INTEGRADA DE LAS OBRAS DEL NUEVO
CENTRO PENITENCIARIO LLEDONERS

SANT JOAN DE VILATORRADA- MANRESA
(BARCELONA)

Año 2006-2008

Superficie total urbanización

115.668 m2

Superficie total construida

54.107 m2

Total parcela

150.000 m2

Presupuesto

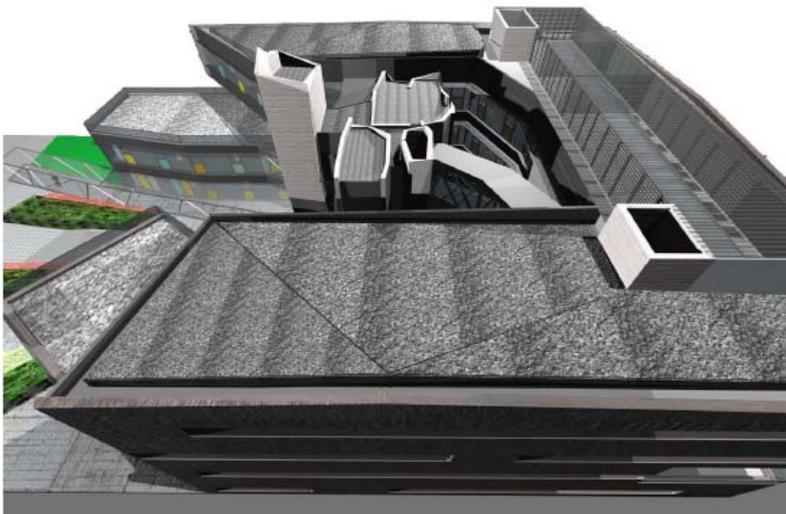
76.435.225 €



Vista general del solar



DIRECCIÓN INTEGRADA DE LAS OBRAS DEL
EDIFICIO EUREKA-1
CAMPUS UAB ÁREA FRONT LA B-30



Inicio : Abril 2007 - Finaliza: Julio 2009

Project Management de un edificio para empresas
de biomedicina y biotecnología

Redacción del Proyecto: U.T.E. C.T.S - Pamias

Superf. Total: 6.712,23 m²

Presupuesto: 8.062.060,50 €



Unidad de Reparto C/ Lluçà



Agencia Anglés



Agencia C/ Torres i Bages

GESTION Y REALIZACIÓN CON ENTREGA "LLAVES EN MANO" DE LOCALES PARA OFICINAS Y LOCALES DE REPARTO

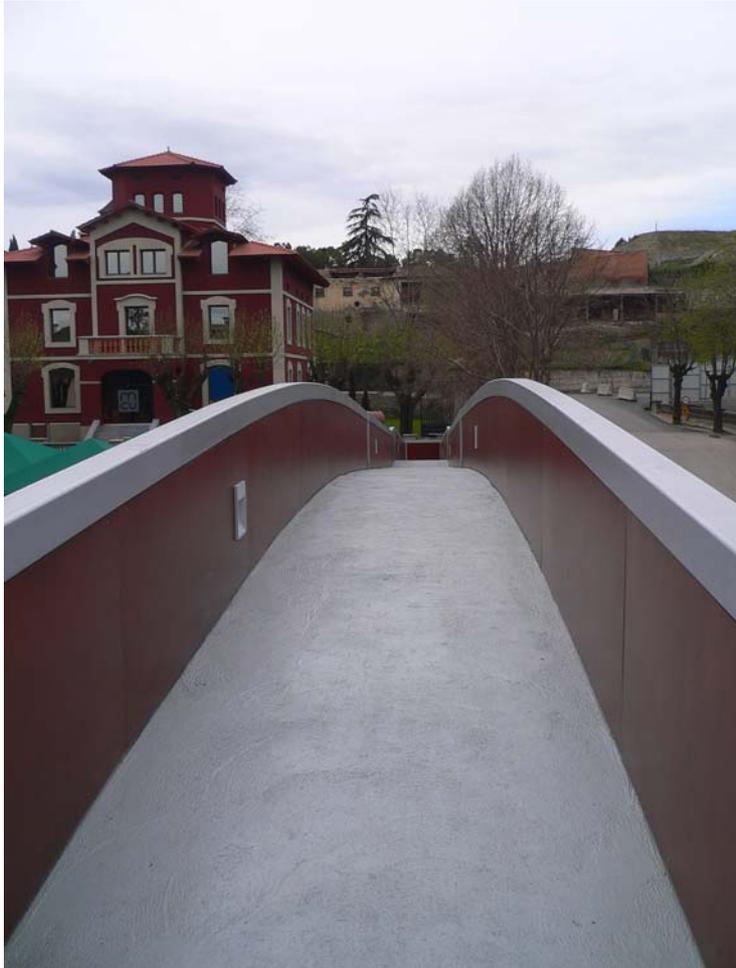
edificación e industrial



REFORMA DE LAS OFICINAS PARA LA FARGA LACAMBRA SAU

Cliente: LA FARGA GROUP

Inversión: 700.000.000 €



CONSTRUCCIÓN DE LA PASARELA DEL MUSEO DEL COBRE PARA LA FARGA GROUP

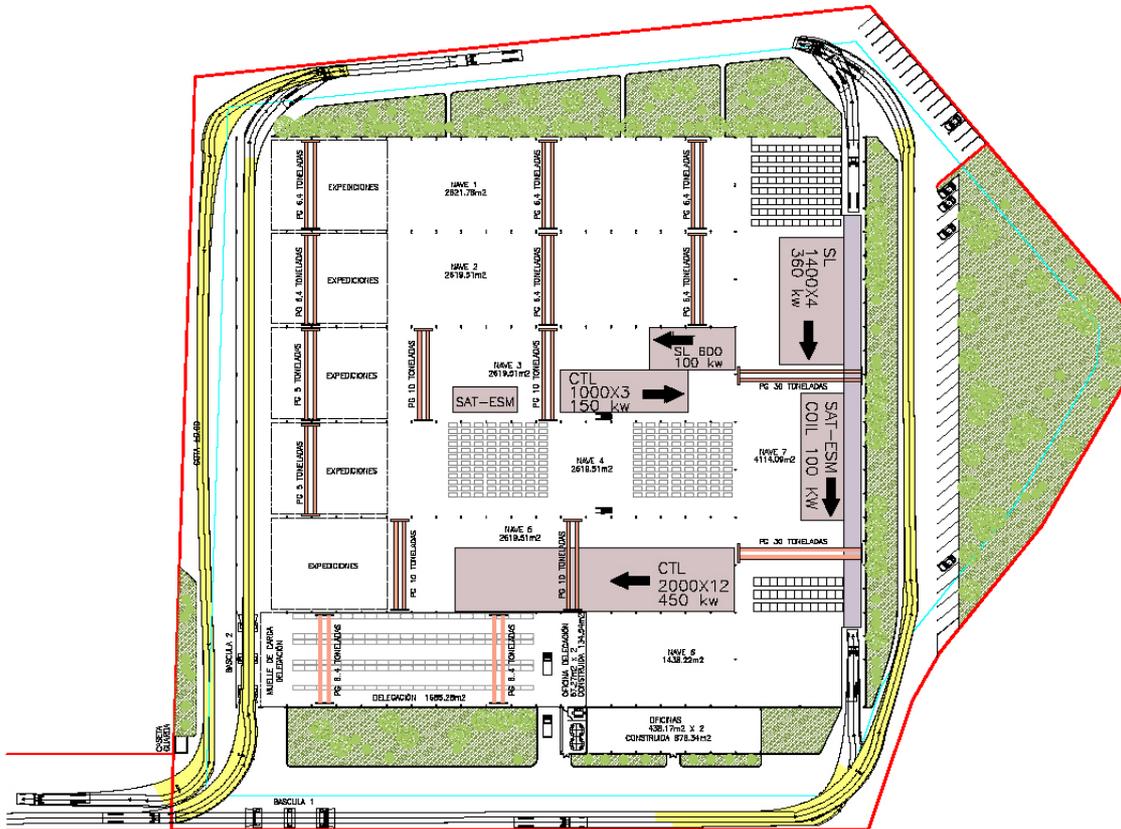
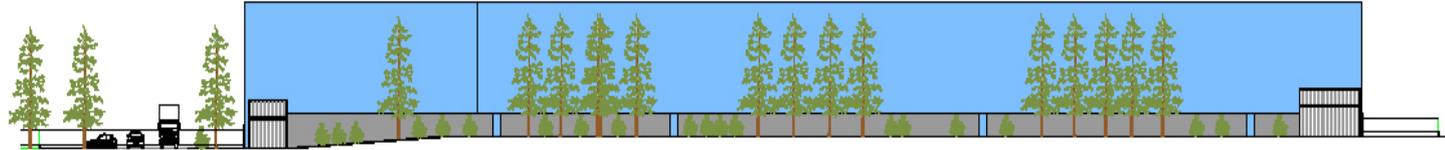
Cliente: LA FARGA LACAMBRA SAU

Inversión: 600.000.000 €

IMPLANTACIÓN DE UNA NAVE INDUSTRIAL A KATOWICE (POLONIA)

Sup. Nave: 20.000 m²

Sup. Solar: 34.614 m²





NAVE AISLADA PARA PROMOCIÓN
C/ PRIORAT 40-46 (CASTELLAR DEL VALLÈS)

Sup. Nave: 1.146 m²

Sup. Solar: 2.247 m²

Nave diáfana prefabricada de hormigón. Con previsión para atilllos (PB+2) y puente grua de 7T

Presupuesto 410.000 €

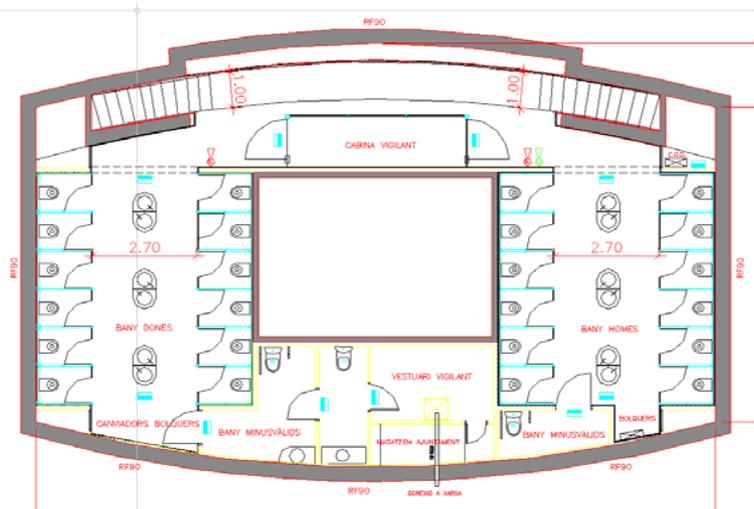


CUBIERTA ESTRUCTURA METÁLICA (ZONA FRANCA-BARCELONA)

Sup. Nave: 540 m²

Cubierta de estructura metálica para
almacenamiento de productos químicos

Presupuesto 225.000 €



PROYECTO, DIRECCIÓN DE OBRA DE LA REHABILITACIÓN DE UNOS SERVICIOS PÚBLICOS EN EL DISTRITO DE CIUTAT VELLA (BARCELONA)

Presupuesto 256.593,40 €



Asistencia técnica para la redacción del proyecto y dirección Facultativa de la DECONSTRUCCIÓN DE LA FÀBRICA RENO DE MEDICI S.A., ANTIGUA FÀBRICA DE PAPELERA ESPAÑOLA (SARRIO)

Periodo septiembre 2008 - marzo 2009

Presupuesto: 3.000.000,00 €



Coordinación de Seguridad y Salud de la Deconstrucción de la fábrica COBEGA
(Coca-Cola) situada en la calle Guipúscoa, 163-175 (Barcelona)

Periodo 2008 - 2009

PEM: 10.208,00 €



RADIO LIBERTY (PALS-GIRONA)

Altura antenas: 186

Método deconstr.: VOLADURA CONTROLADA

Periodo: Marzo 2006



DECONSTRUCCIÓN DE OCHO EDIFICIOS
SITUADOS ENTRE LAS CALLES JAUME
GIRALT, METGES Y SANT PERE MÉS BAIX EL
EL DISTRITO DE CIUTAT VELLA
(BARCELONA)

Abril 2004-Septiembre 2005
Presupuesto: 236.650,00 €



obra civil

INFRAESTRUCTURA DE APORTACIÓN DE AGUA POTABLE MEDIANTE BARCOS AL PUERTO DE BARCELONA.. Periodo: 2008



En el marco actual de escasez de recursos disponibles, en los sistemas de abastecimiento en el área metropolitana, y en concreto en el sistema Llobregat, Aguas de Barcelona ha desarrollado diversas actuaciones, orientadas al incremento de los recursos, entre los cuales esta el transporte de agua potable.

Por eso a petición de la Agencia Catalana del Agua, Gecsa Ingeniería realiza las infraestructuras necesarias para la captación e incorporación de agua potable y para ello diseña la instalación para impulsar hasta 1.000 l/s, eso permitirá la descarga de dos barcos al mismo tiempo y su transporte hasta el depósito de cota 10 en Cornellà y para garantizar la calidad del agua para su consumo, se realiza la mezcla con agua de la potabilizadora de Sant Joan Despi.

P.E.M. 11.708.524,28 €

RED DE FRIO Y CALOR AL CAMPUS AUDIOVISUAL AL TM DE BARCELONA Y RAMALES DE CONEXIÓN A CLIENTES (ALMOGAVARES, LAYETANA, GRUP MED, RAMBLA PRIM, MEDIACOMPLEX)

Asistencia técnica para la ejecución de la red de climatización

La realización de la red de frío y calor consiste en el suministro y colocación de 4 tuberías paralelas rasa para dar servicio de climatización.

Periodo: 2006 - 2009

Presupuesto 14.372.589,67 €





DIRECCIÓN DE OBRA PARA LA VIGILANCIA,
INSPECCION Y CONTROL DE LAS OBRAS DE LA
ARTERIA PLANTA DEL TER-ESTACIÓN DE LA TRINIDAD,
TRAMO 1. SUBTRAMO 2. PK 0+920-PK 4+192

Periodo: 2003

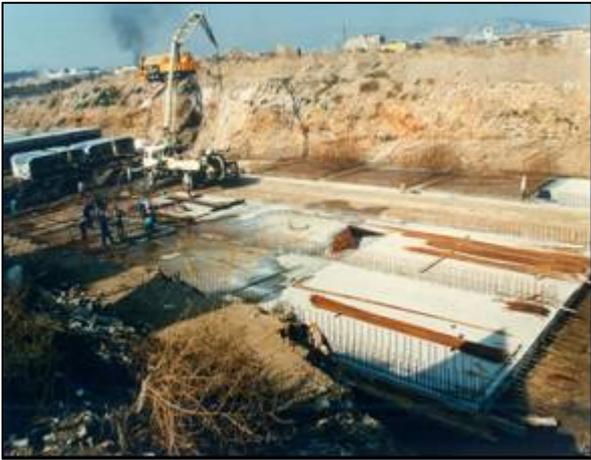
Presupuesto 15.000.000 €

COLECTORES DEL FRONT MARÍTIM DE BARCELONA

ACTUACIONES DEL PLAN ESPECIAL DE ALCANTARILLADO - BARCELONA'92

Director de Obra: Josep Narcís Arderiu Freixa, Consejero Delegado de GECSA

Promotor - Vila Olímpica, S.A.



Las actuaciones del plan especial de alcantarillado de Barcelona con las mejoras introducidas, que se relacionan con las obras de construcción de la Vila Olímpica, el Cinturón del Litoral, la regeneración de las playas del Llevant, gestionadas y dirigidas por Vila Olímpica, S.A. se enmarcan en una serie de cuencas fundamentales: Cuenca Avantport, Bogatell, Poblenou, Eix Ciutadella-ginebra, Riera-Horta

Todos estos colectores han tenido que adaptarse al trazado de la nueva Ronda del Litoral.

Dado que la red de alcantarillado de Barcelona es de sistema unitario, y a fin y efectos de preservar la salida al mar de aguas residuales, éstas están conducidas a las dos depuradoras existentes en el Front Marítim: la del Bogatell y la del Besòs. La ubicación de la Vila Olímpica y el trazado del Cinturón del Litoral ha sido el origen de un cambio de interceptor de residuales de la Costa con la construcción de un nuevo colector doble al anterior. Este intercepta todas las aguas residuales desde el espigón de Ginebra hasta la depuradora del Besòs. La conducción se realiza por gravedad ayudada por dos estaciones elevadoras, una situada en Ginebra y la otra a la altura del espigón de Bac de Roda.



RAMAL DE SALIDA DEL TÚNEL DE MITRE POR EL LATERAL DIRECCIÓN MAR A LA PLAZA REINA MARIA CRISTINA.
BARCELONA

Año 2000

Proyecto Constructivo, Dirección de Obra y Coordinación de Seguridad y Salud

El objeto del presente proyecto es la definición de las obras de construcción del ramal de salida de la "Ronda del Mig" en dirección a la Plaza Maria Cristina y la Avenida Diagonal de Sarrià-Sant Gervasi y las Corts.

Presupuesto 300.000,00



PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL PARQUE CIENTIFICO Y TECNOLOGICO AGROALIMENTARIO DE LLEIDA

Asistència para la redacci3n del proyecto urbanístico.

Redacci3n: U.T.E. Gardeny

Periode: 2005-2006

Presupuesto: 10.086.137,25 €





**PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA DEL EDIFICIO
DESTINADO AL EQUIPAMIENTO SOCIAL EN LA CALLE SANT
PERE MES BAIX, 70-74 DE BARCELONA**

Fecha final de obra

Febrer 2008

Presupuesto

565.990,54 €



PLAZA COMAS Y CALLE MASFERRER DISTRITO DE LAS CORTS

Proyecto de Reurbanización

Periodo año 1997



El objeto del presente trabajo es la definición de las obras de reurbanización de la Plaza Comas y la calle Masferrer en el distrito de las Corts en el municipio de Barcelona.

El proyecto contempla las obras de:

Deconstrucción

Explanación

Pavimentación de calzadas y aceras

Iluminado público

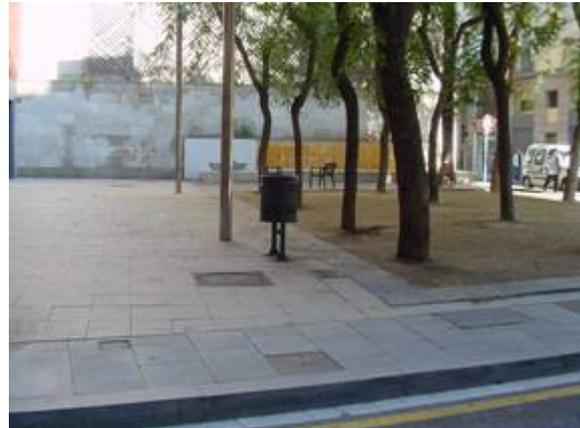
Suministros de Servicios Públicos (agua, electricidad, teléfonos, gas)

Jardinería y espacios públicos

Respecto al trazado en planta y alzado y dado que actualmente es una zona plenamente urbana y ya existen edificaciones consolidadas con entradas para peatones y vehículos. Este proyecto se ajusta al trazado actual de los espacios a remodelar, intentando que se defina a la plaza Comas de definir un espacio a un único nivel a diferencia de los niveles ya existentes. La calle Masferrer se transforma en peatonal con circulación de vehículos exclusivamente para entrada y salida de los edificios

Presupuesto 345.001,29 €

Proyecto de remodelación i Direcció de Obra
 Plaza y Jardines de Emilio Vendrell en Barcelona
 Período: 2002-2003



Los Jardines de Emilio Vendrell se sitúan en la esquina de la calle de Joaquín Costa. Actualmente estos jardines están resueltos con un pavimento único constituido por una cubierta de sauló. El perímetro queda delimitado por una banda, por la fachada de un edificio de viviendas (se está rehabilitando en estos momentos) y un muro de mediana que tiene adosada una fuente, por las dos aceras de las calles antes mencionadas. La propuesta prevé una combinación de pavimento de granito y de piedra basáltica formando una L al lado de los límites verticales, y de sauló en la zona donde se sitúa la arbolada. Se hacen en los jardines una excavación de 37 cm. bajo la superficie donde ira el pavimento duro y una aportación de sauló, en la zona ajardinada. La zona con plantación de árboles queda delimitada por una acera y un encintado en tres de los cuatro lados del recinto (a excepción del de delante de la fuente, que lo delimita el mismo pavimento), este último se acaba transformando en acera en la esquina donde se sitúan las rampas de las aceras.

Presupuesto 186.185,37 €